



Parlament Europejski

13.03.2019 Podczas posiedzenia plenarnego Parlamentu Europejskiego w Strasburgu w dniach 11-14 marca, poseł Janusz Zemke zgłosił uwagi w dwóch sprawach.

Sytuacja w Afganistanie

Poseł podkreślił, że wojna w Afganistanie trwa wiele lat, a jej końca, niestety, nie widać. W minionym, 2018 roku odnotowano wyjątkowo wiele ofiar, zwłaszcza wśród cywilów. Tylko w tym roku, zginęło co najmniej 3800 cywilów, w tym prawie 1000 dzieci. W Afganistanie utrzymuje się cały czas wszechogarniająca bieda, 54 proc. ludności żyje w nędzy lub na skraju nędzy.

Trzeba zrobić wszystko, by tę okrutną wojnę skończyć i ograniczyć cierpienie ludności. Proponuję, by UE skupiła się na trzech działaniach.

Po pierwsze, wsparła rozmowy pokojowe między Amerykanami, obecnymi władzami w Kabulu i Talibami. Porozumienie tych sił jest kluczem do pokoju.

Po drugie, trzeba silniej wesprzeć reformy wojska i sił bezpieczeństwa w Afganistanie. Siły te należy wspierać, ale je nie wyręczać.

Po trzecie, pilnie należy zwiększyć pomoc humanitarną, dostawy żywności i medykamentów dla ludności cywilnej. To skrajna bieda i rozpacz powodują, że wiele osób staje się sprzymierzeńcami talibów.

Bezpieczeństwo lotnicze wystąpienie UK

Lotnictwo międzynarodowe, może spełniać funkcje tylko wtedy, gdy unormowane są najwyższe standardy bezpieczeństwa, bezwzględnie respektowane przez wszystkich przewoźników.

Niestety, brexit może temu zagrażać, gdyż po 29 marca obecnego roku, nie można stosować wprost przepisów UE do sektora lotniczego UK.

Bez nadzwyczajnych działań powstałaby luka prawna, groźna dla bezpieczeństwa lotnictwa. W tej sytuacji, PE słusznie zdecydował się na przyjęcie rozporządzenia, podtrzymującego certyfikaty dla brytyjskich linii lotniczych w zakresie kwalifikacji pilotów, personelu pokładowego, utrzymania standardów napraw i konserwacji samolotów.

Jest to rozwiązanie awaryjne i czasowe, ale konieczne. Umożliwi to przynajmniej w najbliższym czasie na podtrzymanie komunikacji lotniczej między UK a UE.

MNT

Strasburg, 13 marca 2019 r.