



MINISTER INFRASTRUKTURY

Andrzej Adamczyk

Warszawa, dnia 18 kwietnia 2019 r.

Polscy Posłowie do Parlamentu
Europejskiego

WIELCE SZANOWNI PAŃSTWIE I PAŃSTWIE POSŁOWIE
DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO,

dobiega końca VIII kadencja Parlamentu Europejskiego. Przez tych kilka lat wielokrotnie kontaktowaliśmy się i współdziałaliśmy dla dobra polskiego transportu. Nasza współpraca dotyczyła licznych projektów legislacyjnych w obszarze przewozów drogowych, kolejowych i lotniczych, a także dotyczących kwestii infrastrukturalnych i intermodalnych. W wielu z nich udało się przyjąć stanowisko zbieżne z polskimi postulatami. Dziękuję Państwu za całą dotychczasową współpracę i pracę na rzecz przyjmowania korzystnych dla Polski rozwiązań.

W ostatnich kilku miesiącach szczególnie intensywnie współdziałaliśmy w odniesieniu do Pakietu Mobilności I (PM I). Niestety, pomimo naszych wyłożonych wysiłków zmierzających do odłożenia głosowania, stanowiska do projektów aktów legislacyjnych wchodzących w skład Pakietu zostały przegłosowane przez Parlament Europejski w dniu 4 kwietnia br. w kształcie, który jest dla polskiego sektora transportu niezadowolający. Co jednak istotne, dzięki naszym wspólnym wysiłkom, przyjęcie stanowisk do ww. aktów legislacyjnych nastąpiło z dużym opóźnieniem w stosunku do wcześniejszych założeń, w konsekwencji uniemożliwiając zakończenie negocjacji przed wyborami do Parlamentu Europejskiego w maju br.

W związku z powyższym, jeszcze raz dziękuję Państwu za podejmowane wspólnie wysiłki celem zagwarantowania polskiej branży transportu drogowego jak najlepszych, niedyskryminujących warunków funkcjonowania na rynku wewnętrznym UE. Nierozpoczęcie trilogów w tej kadencji Parlamentu Europejskiego otwiera szansę na wznowienie merytorycznej dyskusji nad PM I po wyborach i ewentualną rewizję stanowisk Parlamentu przyjętych w tej kadencji, biorąc pod uwagę restrykcyjność proponowanych rozwiązań i skutki dla branży transportu drogowego. Mam nadzieję, że wówczas uda się nam wypracować bardziej zrównoważone przepisy sprzyjające rozwojowi europejskiego, w tym polskiego, transportu drogowego.

Jestem pewien, że dzięki Państwa zaangażowaniu w prace Komisji Transportu i Turystyki, także w następnej kadencji Parlamentu Europejskiego, możliwe będzie utrzymanie wpływu Polski na regulacje prawne dotyczące tak ważnego dla polskiej gospodarki i społeczeństwa sektora, jakim jest transport.

Z szacunkiem i Podziękowaniami