



**MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Podsekretarz Stanu

Andrzej Bittel

Warszawa, dnia 9 października 2017 r.

DTK.2.054.37.2017.MO.4

NK: 157688/17

Panowie
Janusz Zemke
Kosma Złotowski
Posłowie do Parlamentu Europejskiego

Szanowni Panowie Posłowie

W nawiązaniu do pisma Panów Posłów z dnia 13 września br. w sprawie modernizacji dworca we Włocławku, przedstawiam następujące informacje dotyczące tej sprawy.

Budowa nowego dworca powinna być związana z modernizacją, przebudową układu peronowo – torowego i infrastruktury kolejowej stacji Włocławek ponieważ, kompleksowa realizacja zadań inwestycyjnych przyczynia się do pełnego zaspokojenia oczekiwań społecznych związanych z integracją kołowego transportu miejskiego i kolejowego. Niebagatelne znaczenie ma tu fakt znacznego podniesienia standardu obsługi podróżnych, a także likwidacja barier, w tym dla osób niepełnosprawnych.

W odniesieniu do powyższego należy podkreślić, że największy zakres rzeczowo – finansowy, stanowią zadania dotyczące modernizacji infrastruktury kolejowej, zarządzanej przez PKP PLK S.A., a działania inwestycyjne w obrębie stacji Włocławek wpisują się w zakres projektu „Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny”, znajdującego się na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego (KPK) pod numerem 130. W chwili obecnej trwają prace analityczne dotyczące źródeł finansowania dla tego typu projektów w ramach KPK. W związku z powyższym rozpoczęcie prac związanych z projektem przedsięwzięcia polegającego na modernizacji dworca we Włocławku jest bezpośrednio zależne od rozpoczęcia prac modernizacyjnych na linii kolejowej nr 18 w zakresie zadania znajdującego się w lokalizacji dworca.

Zeq opy send
Al Adk